



De gewraakte bult in de nieuwe IJsselbrug bij Hattem wordt aangepast. De knik aan de onderkant blijft, maar aan de bovenzijde wordt de staalconstructie gelijk gestreken met de rest van de brug. Dit is nu ook al zo aan de spoorzijde van de nieuwe brug. foto Henri van der Beek

Bult moet uit fietsbrug Hanzelijn

door **Ewoud ten Kleij**
ewoudtenkleij@destentor.nl

HATTEM - De nieuwe IJsselbrug in de Hanzelijn moet worden aangepast. De 'hobbel' over de Gelderse Dijk bij Hattem wordt uit de fietsbrug gehaald, door de bovenkant gelijk te trekken aan de brugdelen over de IJssel. Door een rekenfout is de opzichtige knik in de brug geslopen.

Aan de onderzijde blijft de knik

wel in de brug. Dit past echter in het originele bouwplan. Bij het digitaal tekenen van de stalen delen van de fietsbrug is over het hoofd gezien dat de brug onder een schuine hoek tegen de spoorbrug wordt gebouwd. „Daardoor is de toog (deuk, red.) aan die kant beter zichtbaar dan aan de zijde van de spoorbrug”, legt architect Paul Wintermans uit.

Volgens projectleider Jan Welling van aannemer Welling/Züblin

was de knik ook al in de maquette van de brug te zien. Of er sprake is van een fout en zo ja, wie de schuldige is, levert dan ook een spanningsveld op.

De aanpassing is ingegeven door het Kwaliteitsteam Hanzelijn van Het Oversticht, de Overijsselse waakhond van het landschap en stadsbeeld. „De hobbel is voor ons onaanvaardbaar”, zegt secretaris Peter Strijker. Aan de aannemer werd gevraagd om met een herstel-

plan te komen. Het 'wegschaven' van de hobbel is de oplossing uit dat plan.

Het balletje ligt nu bij de gemeente Hattem, die zich over het advies van het Kwaliteitsteam zal buigen. Volgens een woordvoerder wacht de gemeente de nieuwe tekening van architect Wintermans af, om vervolgens akkoord te gaan met de aanpassing.



zie verder pagina 39