

Veertig klassieke auto's toeren door Overijssel.

VECHTDAL - Oldtimer - én molenliefhebbers kunnen vandaag hun hart ophalen tijdens de eerste Overijsselse molenrit. Veertig klassieke auto's rijden een 120 - kilometer lange route langs tien verschillende molens in de provincie. De tocht start en eindigt bij de Westermolen in Dalfsen. Alle molens op de route zijn vandaag vrij toegankelijk voor het publiek.

De rit staat in het teken van de Overijsselse molendag en moet de aftrap zijn van een jaarlijks terugkerend evenement, bedoeld om de molens in Overijssel extra onder de aandacht te brengen.

De route is na zaterdag ook beschikbaar voor het publiek, zodat mensen op eigen gelegenheid de tocht per auto of fiets kunnen afleggen.

Volgens projectleider Eelco Ekker van de molenrit lijken molens en oldtimers veel op elkaar. "Het onderhoud van klassieke auto's kost een hoop geld, net als het onderhoud van molens. Liefhebbers lopen vaak tegen dezelfde problemen aan, zoals onderdelen die niet meer leverbaar zijn."

De Overijsselse molenrit wordt georganiseerd door Stichting de Overijsselse Molen (SOM) in samenwerking met Het Oversticht in Zwolle dat zich inzet voor behoud van het cultureel erfgoed in Noord-Nederland. "In feite gaan we zaterdag met het rijdend erfgoed langs het draaiend erfgoed", aldus Ekker.

Deelnemers aan de tocht zijn leden van de Historische Automobiel Vereniging (HAV), district Zwolle, en rijden mee met onder andere een Citroën A uit 1920, een Chrysler 62 six uit 1927 en een Ford model A uit 1931.

Het publiek heeft uitgebreid de gelegenheid om de auto's en de molens van dichtbij te bekijken. Van negen uur tot half elf 's ochtends staan alle auto's opgesteld op de parkeerplaats van het gemeentehuis in Dalfsen. Tussen half één en één uur 's middags staan de oldtimers rondom de molen in Dijkerhoek en tegen drie uur worden ze geparkeerd bij de Bökkers Mölle in Olst.