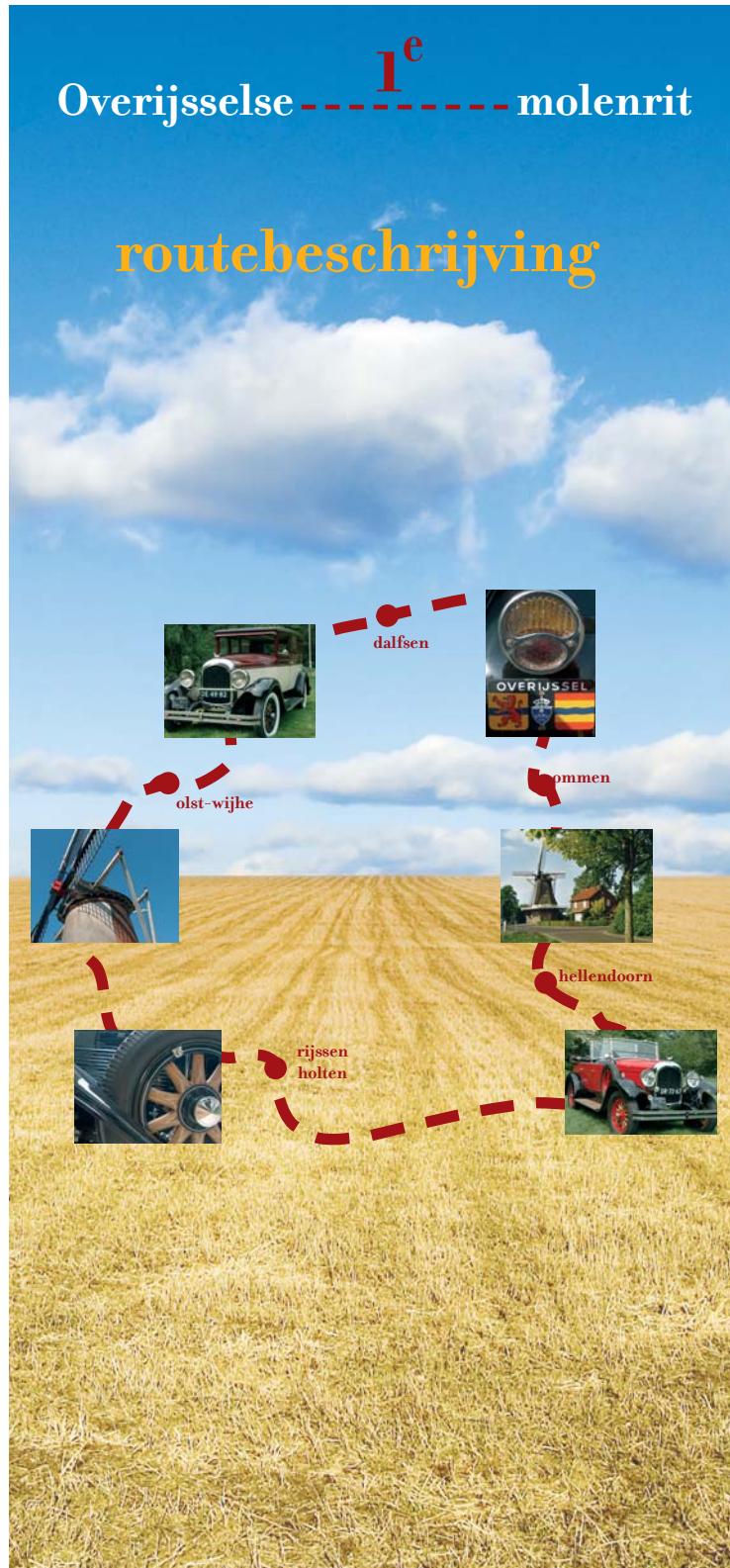


Overijsselse ^{1^e} molenrit

routebeschrijving



dalfsen



ommern



olst-wijhe



hellendoorn



rijssen
hollen



sponsors

Cogas Energie/ Cultuurfonds

Postbus 71
7600 AB ALMELO
T 0546 - 83 66 66
www.cogas.nl



Dharuba vormgeving

Postbus 40229
8004 DE ZWOLLE
T 0572 - 39 53 00
www.dharuba.nl



Gemeente Dalfsen

Burgemeester van Bruggenplein 1
7721 AZ DALFSEN
T 0529 - 48 83 88
www.dalfsen.nl



Het Oversticht

Postbus 531
8000 AM ZWOLLE
T 038 - 421 32 57
www.oversticht.nl



Prins Bernhard Cultuurfonds Overijssel

Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE
T 038 - 499 93 39
www.cultuurfonds.nl



Provincie Overijssel

Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE
T 038 - 499 88 99
www.prv-overijssel.nl



Schuttersmagazijn

Randweg 12
8061 RW HASSELT
T 038 - 47 88 77
www.schuttersmagazijn.nl



Vrienden

Alferink van Schieveen

Tesselschadestraat 55-A, 8023 BJ ZWOLLE
T 038 - 428 08 88 www.a-vs.nl

Anton Ekker Parket

Papaverweg 108, 8042 EK ZWOLLE
T 038 - 421 63 33 www.antonekkerparket.nl

ANWB

Wassenaarseweg 220, 2596 EK 's-GRAVENHAGE
T 088 - 29 92 222 www.anwb.nl

Architectenburo Smid en Peters / Johans Kreek

Achter de muren Vispoort 40, 7411 SM DEVENTER
T 0570 - 61 47 13 www.smidenpeters.nl

Bakkerij Van der Most

Prinsenstraat 8, 7721 AJ DALFSEN
T 0529 - 43 20 47 www.bakkerijvandermost.nl

Brasserie De VII Deugden

Prinsenstraat 2, 7721 AJ DALFSEN
T 0529 - 43 41 00 www.dezevendeugden.nl

Cijfers & Letters Lichtreklame

Marconistraat 8, 8013 PK ZWOLLE
T 038 - 465 95 55 www.clz zwolle.nl

Eelerwoude

Mossendamsdwarsweg 3, 7472 DB GOOR
T 0547 - 26 35 15 www.eelerwoude.nl

K. van Brug Automatisering

Sportlaan 2H, 8181 BE HEERDE
T 0578 - 69 36 46 www.vanbrug.nl

Schildersbedrijf Lenferink Zwolle

Wilhelm Röntgenstraat 3, 8013 NE ZWOLLE
T 038 - 465 14 55 www.lenferink.com

Stichting Materiaal voor Monumenten

'Erve Woldhuis'
Haarweg 3, 7555 PC HENGELO
T 074 - 2919555 www.historischbouw materiaal.nl

Wegrestaurant De Lichtmis

Hermelenweg 190, 8028 PL ZWOLLE
T 0529 - 427229 www.delichtmis.nl

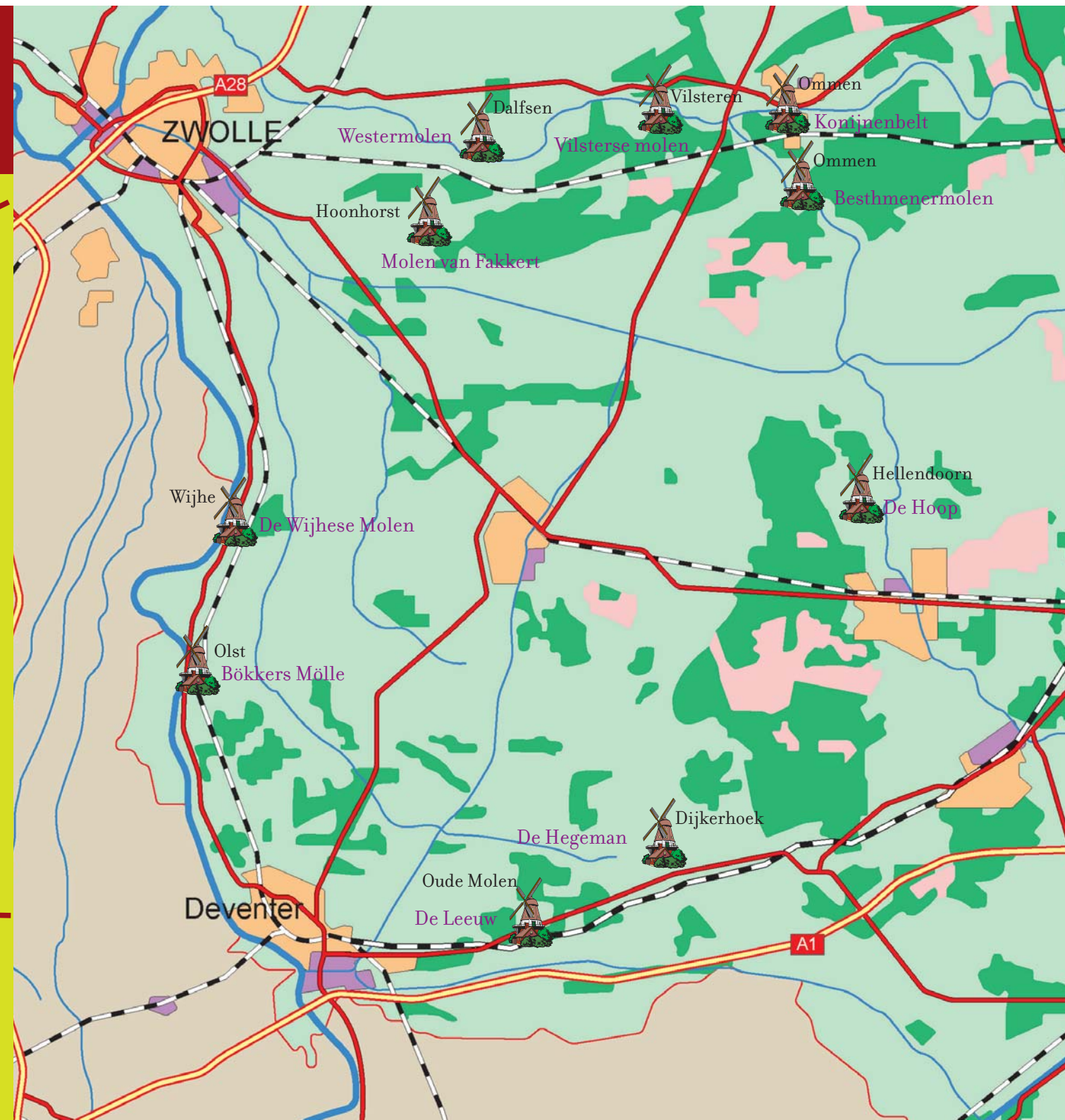
www.molensinoverijssel.nl

ontwerp dharuba vormgeving druk schuttersmagazijn

De eerste molenrit

Overijssel is de provincie van het prachtige landschap, de landgoederen met hun bijzondere huizen en boerderijen, de steden en dorpen met geschiedenis en... de molens. In het jaar van de molen – 2007 – is een tocht uitgezet langs tien molens in West-Overijssel. Deze eerste Overijsselse molenrit werd gereden door 40 klassieke automobielen. Met behulp van de routebeschrijving in deze folder kunt ook u de tocht – of delen daarvan – rijden per auto of fiets. In totaal beslaat de route ongeveer 120 km. De tocht begint en eindigt in Dalfsen, maar u kunt natuurlijk op een heel andere plek de route starten en volgen. De folder biedt u naast een routebeschrijving ook informatie over de molens en weetjes over het landschap en de plaatsen waar u doorheen rijdt.

De Overijsselse molenrit is een initiatief van Stichting De Overijsselse Molen (SOM) en Het Oversticht in Zwolle. In 2008 krijgt de molenrit een vervolg.



Routebeschrijving

STARTPUNT WESTERMOLEN IN DALFSEN

DE WESTERMOLEN IN DALFSEN – De achtkante stellingmolen werd in 1816 als koren-pelmolen gebouwd en werd later ook gebruikt als olie- en houtzaagmolen. De molen kan sinds de restauratie in 1989 weer malen. In Dalfsen hebben veel meer molens gestaan, maar die zijn door brand en sloop allemaal verdwenen. De Westermolen stond oorspronkelijk in Hessum en is later naar de huidige locatie verplaatst.



WESTERMOLEN IN DALFSEN – VILSTERSE MOLEN IN VILSTEREN

Trajectinformatie

Tussen Dalfsen en Vilsteren liggen drie landgoederen: Rechteren, Hessum – de kleinste van de drie – en Vilsteren, de grootste. Op deze landgoederen staan hele verschillende buitenhuizen en bijbehorende boerderijen.

Route

- Linksaf Raadhuisstraat inrijden
- Rechts aanhouden blauwe brug over. Poppenallee inrijden
- 1e weg linksaf, Rechterensdijk oprijden
- Bij kasteel Rechteren linksaf Tolhuisweg op, richting Vilsteren.
- In Vilsteren staat aan uw linkerhand de Vilsterse Molen

DE VILSTERSE MOLEN HOORT BIJ LANDGOED VILSTEREN.

De stelling ligt op een hoogte van maar liefst 12 meter. Deze achtkante stellingmolen stamt uit 1858. In 1901 sloeg de bliksem in. De schade werd nog datzelfde jaar hersteld. Sinds 1997 kan de molen weer malen. Er wordt voornamelijk spelt uit het Vochtval gemalen.



VILSTERSE MOLEN IN VILSTEREN – MOLEN KONIJNENBELT IN OMMEN

Trajectinformatie

Landgoed Vilsteren ligt in het meest westelijke deel van de grootste gemeente van Overijssel: Ommen. Het gelijknamige eeuwenoude hanzestadje lag strategisch bij een kruising van de Vecht en een handelsroute over land van Zuid-Twente naar Drenthe. Ook de grote Hessenwagens die op en neer pendelden tussen Duitsland en Zwolle kwamen langs Ommen. De boeiende geschiedenis van Ommen en de prachtige ligging hebben het toerisme hier doen groeien. Tot de attracties behoren onder andere vier molens en de oude kerk in het centrum van Ommen. Deze kerk stond tot 1856 op Schokland. Toen dat eiland in verband met overstromingsgevaar ontruimd moest worden, werd de kerk verkocht aan Ommen.

Route

- Weg volgen en doorrijden naar Ommen.
- In Ommen vindt u aan uw rechterhand molen Konijnenbelt.



MOLEN KONIJNENBELT IN OMMEN heeft niet altijd de sky-line van de Zwolseweg in Ommen bepaald. De uit 1806 stammende achtkante stellingmolen is namelijk ooit begonnen als olie-pelmolen in de Zaanstreek en is dat de eerste vijftien jaar gebleven. Opvallend is de voor de Zaanstreek kenmerkende houten voet van de molen. Die gaat bij de op 6,70 m. hoog gelegen stelling over in een houten romp die evenals de houten kap met riet gedekt is.

MOLEN KONIJNENBELT IN OMMEN – BESTMENERMOLEN IN OMMEN

Trajectinformatie

In het begin van de twintigste eeuw kreeg Ommen er naast eeuwenoude water- en landwegen nog een handelsroute bij: een spoorweg van Zwolle naar Emmen. Rijke burgers wilden graag zo dicht mogelijk bij het station wonen en gingen wonen aan de weg van Ommen naar Hellendoorn. Ook verzeen er diverse hotels. Een vreemde eend in de bijt is de nog steeds bestaande zuivelfabriek, inclusief een aantal dienstwoningen.

Route

- In Ommen einde van de weg rechtsaf (N 347) richting Den Ham. De Stationsweg inrijden.
- Na bebouwd kom Ommen op de rotonde (2e afslag nemen) driekwart rond rijden richting Den Ham (N341).
- Links ziet u de Bestmenermolen



BESTMENERMOLEN IN OMMEN – Niets herinnert nog aan de desolate toestand waarin de Bestmenermolen begin jaren '90 verkeerde. Zelfs het gaande werk was niet meer aanwezig. De achtkante beltmolen uit 1862 is na 1995 fraai gerestaureerd en heeft 'buren' gekregen. In de aanbouw is een infocentrum ondergebracht.

BESTMENERMOLEN IN OMMEN – MOLEN DE HOOP IN HELLENDOORN

Trajectinformatie

Tussen Ommen en Den Ham rijdt u door een van de mooiste oude cultuurlandschappen van Nederland. Smaakmakers hier zijn de zogenoemde 'Steile Oever', met een schitterend uitzicht over het riviertje de Regge, een uitzichtoren op de Bethmenerberg, Kasteel Eerde en eeuwenoude boerenhoeven in het Eerder Achterbroek. Tussen Den Ham en Hellendoorn liggen boerderijen van de oude buurschappen Marle en Schuilenburg. Daar stond eeuwenlang een berucht roof-ridderkasteel. Iedereen die hier langs kwam, moest diep in de buidel tasten om vrije doorgang te krijgen.

Route

- De Hammerweg (N341) volgen naar Den Ham.
- Bij aankomst in Den Ham: weg blijven volgen. Bij verkeersborden richting Marle aanhouden (Marleseweg).
- Op de eerstvolgende rotonde rechtsaf (1e afslag) richting Marle en Hellendoorn, de Marleseweg aanhouden.
- Op de rotonde rechtsaf, 1e afslag naar Hellendoorn. Eerst Hellendoornseweg, later Schuilenburgerweg volgen.
- Bij aankomst in Hellendoorn centrum aanhouden (Schuilenburgerweg).
- Linksaf de Dorpsstraat inrijden: richting Centrum.
- Einde weg rechtsaf. Links van u staat molen De Hoop.

MOLEN DE HOOP TE HELLENDOORN Molen De Hoop te Hellendoorn is in 1854 gebouwd om graan te malen voor de bakkers en boeren in de omgeving. Vanaf 1937 werd de molen alleen gebruikt als opslagruimte. Het malen gebeurde elektrisch in een maalderij naast de molen. De molen raakte in verval. In 1973 werd de molen verkocht aan de gemeente Hellendoorn. Deze liet de molen geheel in oude staat herstellen en de maalderij naast de molen werd gesloopt. In 1979 werd de molen gerestaureerd.



MOLEN DE HOOP IN HELLENDOORN – MOLEN HEGEMAN IN DIJKERHOEK

Trajectinformatie

Hellendoorn en Nijverdal zijn bij wijze van spreken 'moeder en dochter'. Tot 1834 was Hellendoorn het centrum van de gelijknamige gemeente. Met het opkomen van de Twentse textielindustrie in de loop van de negentiende eeuw kwamen er in de gemeente Hellendoorn twee nieuwe dorpen bij: het fabrieksdorp Nijverdal en het vervenersdorp Daarlerveen. Een tijd lang trok Nijverdal behalve textielarbeiders ook goudzoekers aan. Aan het eind van de negentiende eeuw werden er bij het doorgraven van de heuvelrug voor de aanleg van de spoorlijn van Zwolle naar Almelo sporen goud in de grond aangetroffen. Speciaal voor deze mensen werd er door een lokale ondernemer een herberg gebouwd. Sinds 1900 is er veel veranderd op en rond de Sallandse Heuvelrug. In verband met de toenemende vraag van stuthout voor de Limburgse mijnen werd een groot deel bebost. Tegenwoordig komt op slechts een deel nog heide voor.

Route

- Weg blijven volgen en Nijverdal inrijden.
- Na spoorlijn op kruising rechtsaf (Grotestraat) richting Holterberg (N35)
- Linksaf borden volgen Holterberg. De Nijverdalsebergweg oprijden.
- Rechtdoor rijden bij de 30 kilometerzone. Over de keienweg.
- Via Molenbelterweg afzakken naar Holten.
- Linksaf de Burgemeester van de Borchstraat inrijden.
- Op rotonde 2e afslag nemen, onder de spoorburg doorrijden richting Centrum.
- In centrum rechtsaf de Statijsstraat inrijden, richting Laren en Lochem.
- Op rotonde rechtdoor, Larenseseweg blijven volgen.
- Rij de bebouwde kom uit.
- Bij de 1e afslag rechtsaf slaan: de Dorperdijk op.
- Doorrijden tot de Doorlopendedijk en daar rechtsaf slaan.
- Deze weg blijven volgen en spoorweg oversteken.
- Daarna voorrangsweg oversteken (Maneschijnweg).
- Bij deze T-splitsing linksaf en direct 1e weg rechtsaf (Maneschijnweg).
- Bij kruising linksaf slaan, de Dijkerhoekseweg op richting Dijkerhoek.
- Dorp Dijkerhoek inrijden, rechtdoor rijden tot aan de molen de Hegeman.



MOLEN DE HEGEMAN werd oorspronkelijk in 1730 in Zuid-Holland als poldermolen gebouwd. Sinds de herbouw in 1890 in Dijkerhoek nabij Holten is het een volwaardige achtkante stellingmolen die in 1990 ook een nog altijd functionerende dieselmotor kreeg. Om meer ruimte te krijgen werd in 1936 een achtkantig pakhuis rond de molen gebouwd, dat later weer is afgebroken. Bij de restauratie bleef de dieselmotor gespaard. Deze is in 1986 weer aan het draaien gebracht.

MOLEN DE HEGEMAN IN DIJKERHOEK – MOLEN DE LEEUW IN LETTELE

Trajectinformatie

Van Dijkerhoek naar molen De Leeuw in Oude Molen rijdt u eerst door een vrij jonge ontginningslandschap en later door het oude cultuurlandschap van de voormalige gemeente Bathmen. In de streek staan boerderijen van zeer uiteenlopende leeftijd. In het jonge ontginningslandschap zijn de meeste boerderijen niet ouder dan zo'n honderd jaar. Dichter bij de bebouwde kom van Bathmen staan daarentegen erven waarvan de geschiedenis soms teruggaat tot het begin van de veertiende eeuw.

Route

- Na de molen De Hegeman doorrijden richting Bathmen.
- Voorrangsweg oversteken.
- 1e weg rechtsaf slaan: de Hessenweg oprijden.
- Doorrijden, spoorweg oversteken. Weg (inmiddels de Oude Holterdijk) blijven volgen.
- Doorrijden en weg blijven volgen.
- Bij T-splitsing rechtsaf de Arkelsteijnweg op.
- Bij de eerstvolgende kruising 2e weg rechts de Looweg oprijden.
- Doorrijden tot aan Bathmen, Bathmen in rijden.
- Bij T-splitsing rechts aanhouden. Looweg
- Links aanhouden bij splitsing Looweg.
- Bij kruising linksaf de Schipbeekseweg inrijden.
- Doorgaande weg blijven volgen; richting Centrum aanhouden.
- U rijdt inmiddels op de Larenseseweg, deze blijven volgen.
- Weg oversteken, Molenstraat. Weg (inmiddels Koekendijk) blijven volgen, richting Lettele, spoorweg oversteken
- Aan uw linkerzijde bevindt zich de molen De Leeuw.



MOLEN DE LEEUW staat in de buurt van Oude Molen tussen Bathmen en Lettele. De naam Oude Molen verwijst naar een molen die al in 1552 op deze plaats stond. In 1995 dreigde de huidige molen gesloopt te worden, maar gelukkig kon de toenmalige molenaar op andere gedachten gebracht worden. In 1962 heeft de nieuwe eigenaar plannen om de molen inwendig geheel uit te breken. Gelukkig is dit niet gebeurd. Van 1965 tot 1983 is de molen weer in gebruik als maalwerktuig. Eind 1988 wordt de molen gerestaureerd en in 1990 wordt op de molen het eerste graan weer gemalen. De molen levert meel aan diverse bakkers in de naaste omgeving.

MOLEN DE LEEUW IN LETTELE – DE BÖKKERSMÖLLE IN OLST

Trajectinformatie

De geschiedenis van de streek tussen Oude Molen en Olst hangt nauw samen met de ontwikkelingen die zich in de loop van de tijd voltrokken in de katholieke kerk. Spin in het web was Deventer, de stad van de Moderne Devotie en de armenzorg. Een deel van de gronden rondom Deventer (zo'n 3.500 hectare) is in eigendom van Stichting IJssellandschap. Deze stichting die voortkwam uit de Deventer weeshuizen is daarmee één van de grootste particuliere grondeigenaren van Overijssel. De eigendommen bestaan uit bossen, landgoederen, natuurgebieden, landbouwgronden en vele hoeven en andere gebouwen.

Route

- Bij de eerstvolgende kruising gaat u linksaf. De borden Lettele houdt u aan. U gaat de Holterweg op. (N344)
- De borden Lettele volgen en direct de eerste weg rechtsaf slaan. Bathemeseweg
- Dan bij de 1e afslag linksaf slaan, richting schalkhaar aanhouden. De Croddendijk oprijden.
- Weg blijven volgen tot Schalkhaar.
- Einde weg linksaf slaan, richting Schalkhaar. De Oerdijk.
- Bij de verkeerslichten rechtdoor rijden en weg oversteken. Daarna het bruggetje over en de Oerdijk blijven volgen.
- Op de Oerdijk rijdt u door Schalkhaar en volgt de borden richting Diepenveen.
- De eerstvolgende rotonde rijdt u voor drie kwart rond (2e afslag) richting Diepenveen: de Kon. Wilhelminalaan op.
- Bij de 1e afslag slaat u rechtsaf richting Diepenveen; de Oosterwechelweg op.
- Bij de verkeerslichten gaat u rechtdoor en steekt de kruising over.
- Dan na 80 meter, 1e afslag rechts. Wezenland oprijden. Weg blijven volgen.
- Ronde rechtdoor (2e afslag) naar Diepenveen en doorrijden op doorgaande weg. Diepenveen doorrijden.
- Weg blijven volgen, bebouwde kom uitrijden, weg blijven volgen.
- Bij T-splitsing tegenover landhuis linksaf slaan richting Olst.
- Einde weg linksaf koekoeksweg op, richting Olst centrum, het spoor oversteken, rechtdoor rijden, de A. Geertsstraat volgen.

- Linksaf slaan - de H. Droststraat inrijden.
- Weer linksaf slaan en dan de Kon. Julianalaan inrijden. Doorgaande weg blijven volgen.
- Bij de 1e afslag rechtsaf slaan; richting de dijk rijden, de Wethouder A.G. Dekkerlaan inrijden.
- Rechtsaf slaan en de dijk oprijden, Rijksstraatweg.
- Aankomst bij de Bökkers Mölle. Parkeren op parkeerterrein bij de molen of langs de Rijkstraatweg.

BÖKKERS MÖLLE – In 1683 stond op deze plek in Olst een pelmolen. In 1867 is er sprake van een olie-, pel- en korenmolen die de beschikking heeft over een stoommachine. Zeven jaar later werd ook nog een bakkerij aan het complex toegevoegd. Na de brand in 1890 werd de molen in 1894 alleen als korenmolen hersteld, waarbij een graanschuur met dubbele kap werd gebouwd. Sinds de familie Bökkers in 1938 eigenaar van het complex werd, draagt de molen zijn huidige naam. De graanschuur herbergt sinds 1972 een restaurant.



DE BÖKKERSMÖLLE IN OLST – DE WIJHESEMOLLEN TE WIJHE

Trajectinformatie

Olst en Wijhe zijn van oudsher esdorpen die tot ontwikkeling kwamen op de oostelijke oeverlangs de rivier de IJssel. Wat de geschiedenis betreft, vertonen beide dorpen veel overeenkomsten. Beide dorpen staan via een veerpont tot op de dag van vandaag in verbinding met twee kleine stukjes Overijssel aan de Gelderse kant van de rivier (de buurschappen Welsum en Marle). De inwoners moesten het hebben van landbouw, varkensslachterijen, stenenbakkerij en fruitteelt. Olst en Wijhe waren belangrijke pleisterplaatsen voor het verkeer over de dijk tussen Deventer en Zwolle en beide hervormde dorpen kregen na 1853 elk een katholiek satellietdorp te weten Boskamp en Boerhaar.

Route

- Richting Wijhe over de dijk, Den Vul doorrijden, de dijk volgen en bij rotonde rechtdoor (2e afslag).
- Dan 1e afslag rechtsaf en de borden Wijhe Centrum aanhouden, De Raalterweg.
- Voor het spoor linksaf, richting Centrum, de Molenbelt op naar de Wijhese Molen.



Wijhese molen is de naamgever van de plaatselijke stichting die ook nog korenmolen De Vlijt beheert. De achtkante stellingmolen dateert uit 1703 en is daarmee de oudste nog bestaande stellingmolen in Overijssel. In de loop van de tijd heeft deze molen op jaren, één van de twee oorspronkelijk aanwezige koppels maalstenen verloren. De oudste inscriptie in één van de balken vermeldt het jaartal 1705. Opvallend is de gepotekselde houten romp.

DE WIJHESEMOLLEN TE WIJHE – MOLENSTOMP FAKKERT IN HOONHORST

Trajectinformatie

Veld- en wegnamen als Lierder- en Molenbroek, Polder Sekdoorn en Meibergsdijk tussen Wijhe en Hoonhorst duiden op het van oudsher natte karakter van de streek. Al in de Middeleeuwen was de streek door inklinkende drassig geworden, dat er een heel stelsel van zuid-noord lopende weteringen werd gegraven om het gebied enigszins te behoeden voor algehele overstroming. Zo hier en daar had de natuur gezorgd voor hoge en droge gebiedjes waar de mensen altijd zonder gevaar voor natte voeten konden wonen. Op één van die gebiedjes kwam het dorpje Hoonhorst tot ontwikkeling. Het is een mooi voorbeeld van een nederzetting waarvan de herkomst van de naam volledig helder is. 'Horst' is een oude benaming voor natuurlijke hoogte in een drassig gebied en 'hoon' betekent gewoon hoog.

Route

- Rechtdoor rijden de winkelstraat in, de Langestraat
- Bij de kerk rechtsaf, de borden eenrichtingsverkeer volgen
- Dan 1e weg rechtsaf, de Broekslag oprijden.
- Doorrijden tot aan de molen, dan linksaf weer de Molenbelt op
- Bij de kruising linksaf de spoorlijn oversteken, de Raalterweg oprijden
- Dan de 1e weg linksaf, de "Onder de Gelder" oprijden, de bebouwde kom uitrijden.
- Weg volgen, Kappeweg blijven volgen.
- Bij de kruising, linksaf slaan : Liederholthuisweg; daarna rechtsaf de Duisterendijk oprijden.
- Bij de T splitsing linksaf slaan de Wechterholt op, dan 1e weg rechtsaf de brug over richting Kasteel Het Nijenhuis
- Weg blijven volgen, vervolgens langs Kasteel Het Nijenhuis rijden. Weg volgen, de spoorweg oversteken, de Stationsweg volgen en Heino inrijden.
- Bij de kerk de 3e afslag nemen. Borden alle richtingen volgen, Dorpsstraat volgen.
- Bij de verkeerslichten de kruising oversteken; rechtdoor rijden richting Hoonhorst, de Dalfserweg volgen.
- Einde weg rechtsaf de Twentseweg op en dan direct linksaf de Kluiharsweg op rijden.
- Bij restaurant de Witte Gans linksaf richting Hoonhorst de Heinoeseweg op.
- De borden Hoonhorst volgen, dan eerste weg linksaf de Blauwedijk op.
- Einde weg rechtsaf de Tibbensteeg inrijden, het plaatsje Hoonhorst inrijden.
- U ziet de Molenstomp Fakkert.

MOLEN VAN FAKKERT – In 1862 kreeg Albert Fakkert toestemming om een stellingmolen in Hoonhorst te bouwen. Al in 1868 brandde deze af waarna de Dalfser molenaar Schiller hem herbouwde. In 1930 werd de molen ontakeld omdat een deel van de molen instortte. Na dit ongeluk werd er verder gemalen met de in 1926 geplaatste Timmers-ruwollemotor. Rond 1966 werd de molen geheel omgebouwd tot silo, daarbij verdwenen de kap met de as en het binnenwerk. Het achtkant werd nu bedekt met kunstleien in plaats van riet. Eind jaren negentig raakte het object steeds verder in verval. Sinds die periode, spant de Stichting de Molen van Fakkert zich samen met de gemeente Dalfsen, voor het herstel van de molen in de toestand van voor 1930. Hun inspanningen resulteerden tot de aanwijzing van de molen (en molenhuis) tot rijksmonument.



Trajectinformatie

Nergens anders komen op een relatief klein gebied zoveel landgoederen en buitenhuizen voor als tussen Hoonhorst en Dalfsen, het laatste traject van de molenrit. Net als Rechteren, Hessum en Vilsteren zijn de buitenhuizen hier gebouwd op rivierduinen langs de Vecht. Deze duinen waren ideale plekken voor hen die het zich konden veroorloven 'adellijke buitimmeringen' te laten bouwen. De grond was er stevig en de nabijgelegen Vecht zorgde voor het vullen van de grachten.

Route

- Rechtsaf de Kerkstraat in rijden en via de Zwartweg de bebouwde kom uitrijden.
- Einde weg rechtsaf slaan; richting Dalfsen; de Poppenallee oprijden.
- In Dalfsen: de auto's parkeren op de parkeerplaats bij het gemeentehuis.
- Einde van de molenrit.